1036 a

SAI 18.12

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 2014 /M.R.P.
Data 06.03.2018

CABINET MINISTRU

Nr. 50372
Data: 02.03.2018

SG: 1158
14.03.2018

STIMATE DOMNULE SENATOR,

18.12

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în şedinţa Senatului din data de 18.12.2017, înregistrată la Ministerul pentru Relaţia cu Parlamentul cu **nr. 13310/MRP** în data de 20.12.2017, având ca subiect **"Infrastructura din România"**, vă comunicăm următoarele:

1. Conform Legii bugetului de stat nr. 2/2018, pentru capitolul ,,Drumuri şi Poduri'', prevederea bugetară este de **2.732.570 mii** lei.
Din această sumă sunt prevăzute a fi alocaţii bugetare pentru următoarele activităţi:
- 324.955 mii lei pentru Întreţinerea infrastructurii rutiere (11,90 %)
- 114.361 mii lei pentru Serviciul Datoriei Publice (4,19 %)
- **2.293.254** mii lei pentru proiecte de investiţii (83,91 %)

Aceste proiectele de investiţii, în valoare de **2.293.254** mii lei, sunt următoarele:
-autostrăzi: 1.105.046 mii lei (40,44 % din capitolul bugetar *Drumuri şi Poduri*)
-drumuri naţionale: 664.504 mii lei (24,31 % din capitolul bugetar *Drumuri şi Poduri*)
-variante de ocolire: 523.704 mii lei (19,16 % din capitolul bugetar *Drumuri şi Poduri*)

2.Ministerul Transporturilor a avut în luna decembrie 2017 un număr de 446 angajaţi.

3. În acest an, vor fi date în folosinţă, următoarele sectoare de autostradă, în lungime totală de **177,445 km**

1. **Autostrada Lugoj - Deva, lot 2 - Secţiunea D - L = 4.03 km**
Observaţii: Sector nefuncţional până la finalizarea lucrărilor aferente secţiunii E.
2. **Autostrada Lugoj - Deva, lot 3 - L = 21.14 km**
Condiţionalităţi:
2.1. Identificare soluţii de remediere a lucrărilor neconforme.
2.2. Mobilizare corespunzatoare din partea antreprenorului pentru finalizare obiectiv.
3. **Autostrada Lugoj - Deva, lot 4 - L = 22.14 km**
4. **Autostrada Sebeş - Turda, lot 1 - L = 17.00 km**
Condiţionalităţi:
4.1. Mobilizare corespunzatoare din partea antreprenorului pentru finalizare obiectiv.
4.2. Finalizare proceduri exproprieri suplimentare, relocări utilităţi.
5. **Autostrada Sebeş - Turda, lot 2 - L = 24.25 km**

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, Bucureşti
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro

Condiţionalităţi:
5.1. Mobilizare corespunzătoare din partea antreprenorului pentru finalizare obiectiv.
5.2. Finalizare proceduri exproprieri suplimentare, relocari utilităţi.

6. **Autostrada Sebeş - Turda, lot 3 - L = 12.45 km**
Observaţii: Remediere defecţiuni constatate de comisia de recepţie.
7. **Autostrada Sebeş - Turda, lot 4 - L = 16.30 km**
8. **Autostrada Bucureşti - Ploieşti km 0+000 - km 3+325 - L = 3.325 km**
9. **Autostrada Gilău - Nadăşelu - L = 8.70 km**
Observaţii: Proiect nefuncţional până la finalizarea podului peste râul Someş.
10. **Pod peste râul Someş - L = 0.80 km**
11. **Autostrada Tg. Mureş - Ogra lot 2 - L = 10.11 km**
12. **Autostrada Ogra - Câmpia Turzii, lot 1 - L = 3.60 km**
13. **Autostrada Ogra - Câmpia Turzii, lot 2 - L = 17.90 km**
Condiţionalităţi:
13.1. Mobilizare corespunzătoare din partea antreprenorului pentru finalizare obiectiv.
13.2. Finalizare proceduri exproprieri suplimentare, obţinere autorizaţii de demolare, relocări utilităţi.
14. **Autostrada Ogra - Câmpia Turzii, lot 3 - L = 15.70 km**
Condiţionalităţi:
14.1. Mobilizare corespunzatoare din partea antreprenorului pentru finalizare obiectiv.
14.2. Finalizare proceduri exproprieri suplimentare, relocări utilităţi.

4.Precizăm că, necesarul suplimentar minim de fonduri pentru activitatea CNAIR S.A. pentru anul 2018, este de 1.413.337 mii lei.
Activităţile pentru care se solicită aceste fonduri sunt:
- pentru activitatea de întreţinere a infrastructurii rutiere - 240.589 mii lei
- pentru activitatea de investiţii finanţată de la bugetul de stat - 701.307 mii lei
- pentru activitatea de reparaţii capitale - 60.460 mii lei
- pentru proiectele finanţate la titlul 56 *Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile postaderare* - 410.981 mii lei

5. Ministerul Transporturilor are în subordine 24 companii.

6. În prezent, CNCF CFR S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, nu înregistrează datorii faţă de bugetul consolidat al statului.

7. Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016, nu prevede realizarea unor aeroporturi în oraşele Alba Iulia, Bistriţa, Deva şi Galaţi. În ceea ce priveşte aeroportul Braşov, acesta nu se află în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, fiind aeroport de interes local. Lucrările de investiţii la acest aeroport constituie iniţiative ale Consiliului Judeţean Braşov, căruia vă recomandăm să vă adresaţi pentru informaţiile solicitate.

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, Bucureşti
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro

8. Portul Constanța este administrat de Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" SA (CN APM SA Constanța), companie aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor (HG nr. 21/2015) și ale cărei acțiuni sunt deținute de statul român prin Ministerul Transporturilor, cu o participare de 80% (respectiv 10 632 515 acțiuni), și de Fondul Proprietatea, cu o participare de 20% (respectiv 2 658 128 acțiuni).

Obiectivele de investiții care se vor derula în portul Constanța sunt prevăzute în Programul de Guvernare 2017 - 2020 și în Master Planul General de Transport al României (MPGT) aprobat prin HG nr. 666/2016. MPGT constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) pentru perioada 2016-2030 ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională. Master Planul General de Transport al României are asociată Strategia de Implementare ce definește prioritizarea proiectelor, programul de eșalonare a proiectelor, perioada acestora de implementare și sursa de finanțare. Documentul strategic disponibil pe pagina Ministerului Transporturilor (www.mt.gov.ro) a identificat proiectele și politicile care răspund cel mai bine nevoilor de transport ale României în următorii ani, pentru toate modurile de transport, furnizând o bază analitică solidă pentru alegerea unor asemenea politici și proiecte.

Pentru Portul Constanța sunt prevăzute investiții în toate cele trei perioade de implementare prevăzute în documentul strategic, astfel:

Investiții prevăzute în prima perioadă de implementare a MPGT:

- Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în portul Constanța;
- Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana 80) Portul Constanța;
- Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea;
- Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța;
- Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sistematizarea punctului de racord Agigea Ecluză;
- Extinderea la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10;
- Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice în Portul Constanța;
- Extindere și modernizare infrastructură de apă și canalizare, preluare ape pluviale prin stabilizarea zonei adiacente;
- Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi;
- Realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud - Mol - etapele I+II+III;

Valoare proiect **174,44 mil. euro** cu TVA.
Perioadă de implementare: **2016-2018**

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro

Investiții prevăzute în a două perioadă de implementare a MPGT:
- Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud - Agigea (molul 3S)- ETAPA 1 A;
- Realizare cheu la gura de acces la CDMN și platformă operare;
- Realizare cheu de acostare adiacent, canal de legătură între danele D85 și D89 și platformă de operare;
- Realizare pod rutier peste canalul de legătură în zona fluvio-maritimă și racorduri de drumuri interioare și exterioare Portului Constanța;
- Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului;
- Realizare pasaj denivelat de acces la molul 3S, terminal RO-RO 2.2 km;
-Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31-33;
- Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II și platforme de staționare;
- Reabilitare dane în zonă specializată pe cherestea DPL6;
- Reamplasare terminal de la dana de gabare pentru realizarea unui spațiu urban și dezvoltarea orașului - port;
Valoare proiect: **555,44 mil.euro** cu TVA.
Perioadă de implementare: **2021-2024**

Investiții prevăzute în a treia perioadă de implementare a MPGT:
- Realizare terminal specializate pe insulă artificială etapele I+II+III;
- Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 și platforme de staționare.
Valoare proiect: **325,82 mil.euro** cu TVA.
Perioadă de implementare: **2035-2038**

Cu privire la participarea Consiliului Local al Municipiului Constanța acesta nu mai este acționar, ca urmare a admiterii excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii nr. 216/2008 privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de 1 369 125 de acțiuni deținute de stat la Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - SA Constanța, reprezentând 20% din capitalul social, către Consiliul Local al Municipiului Constanța.
În ceea ce privește Primăria Constanța, menționăm faptul că există o colaborare foarte bună între administrația portului și autoritățile locale. În anul 2017 au fost organizate o serie de evenimente în portul Constanța, la care au participat și reprezentanții primăriei, iar aceștia și-au exprimat susținerea pentru realizarea proiectelor din Portul Constanța, investiții care contribuie totodată la dezvoltarea orașului.
CN APM SA Constanța și Primăria Municipiului Constanța sunt partenere în proiectul CIVITAS PORTIS, finanțat de Comisia Europeana prin programul Horizon 2020 și care se derulează în perioada septembrie 2016 - august 2020. Obiectivul general al proiectului este să identifice, să demonstreze și să evalueze anumite seturi de măsuri integrate și inovatoare care să abordeze problemele orașelor portuare din Europa cu privire la mobilitate. Rezultatele proiectului vor fi măsuri privind mobilitatea, care vor contribui la integrarea funcțională și socială între oraș și port, realizând în același timp o creștere economică și îmbunătățirea calității vieții pentru locuitori.

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Proiectul se derulează în 5 importante orașe portuare din Europa:
1. Anvers (Belgia) - port la Marea Nordului - 502.604 locuitori
2. Aberdeen (Marea Britanie - Scoția) - port la Marea Nordului - 196.670 locuitori
3. Trieste (Italia) - port la Marea Mediterană - 204.849 locuitori
4. Constanța (România) - port la Marea Neagră - 283.872 locuitori
5. Klaipeda (Lituania) - port la Marea Baltică - 154.275 locuitori"

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat

DOMNULUI SENATOR **ALEXANDRESCU VLAD HORIA**
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro